

INSPECCIONES TÉCNICAS					
Dada/fecha: 19/01/2021 Valdesa/Validez: 19/01/2023 G103202103988 / Favorable 5426 LVD Km: 37.460 Est: G103 PREVENCONTRDOL (R/SA)	Fecha: Validar:	Fecha: Validar:			
G103202307946 / Favorable ITV 1703 5426 LVD (E) 01/02/2023 Valdesa/Validez: 01/02/2025	Fecha: Validar:	Fecha: Validar:	Firma y sello	Firma y sello	
G103202304225 / Favorable ITV 1703 5426 LVD 28/11/2023 Valdesa/Validez: 28/11/2025	Fecha: Validar:	Fecha: Validar:	Firma y sello	Firma y sello	
Fecha: Validar:	Fecha: Validar:	Fecha: Validar:	Firma y sello	Firma y sello	
Diligencia de venta / Reformas en el vehículo					
A.1 Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1 Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	O.1.4 Remolque sin freno			
A.2 Dirección del fabricante del vehículo base	F.4 Altura total	O.2.1 Masa máxima remolcable Típicamente Admisible con frenos mecánicos			
B.1 Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5 Anchura total	O.2.2 Masa máxima remolcable Típicamente Admisible con frenos de mano			
B.2 Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1 Anchura máxima carrozable	O.2.3 Masa máxima remolcable Típicamente Admisible con frenos hidráulicos			
C.1 Código ITV	F.6 Longitud total				
C.2 Clasificación del vehículo	F.6.1 Longitud máxima carrozable				
C.V Control VIN	F.7 Via anterior				
D.1 Marca	F.7.1 Via posterior				
D.2 Tipo/Variante/versión	F.8 Voladizo posterior				
D.3 Denominación comercial del vehículo	F.8.1 Voladizo máximo posterior carrozable				
D.6 Procedencia	G Masa en Orden de marcha (MOM)				
E Nº de identificación del vehículo	G.1 Masa en vacío para vehículos categoría L				
E Estructura de protección	G.2 Masa Mínima Admisible del vehículo completado				
EP.1 Marca de la estructura de protección	J Categoría del vehículo				
EP.2 Modelo de la estructura de protección	J.1 Carrocería del vehículo				
EP.3 Nº de homologación de la estructura de protección	J.2 Chasis				
EP.4 Nº identificativo de la estructura de protección	J.3 Volumen de botaderos				
F.1 Masa Máxima en carga Técnicalemente Admisible (MMTA)	K Nº de homologación del vehículo de base				
F.1.1 Masa Máxima en carga Técnicalemente Admisible en cada eje 1*/2*/3*/...	K.1				
F.1.5 Masa Máxima en carga Técnicalemente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.1 Elas motrices				
F.2 Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	L.2 Dimensiones de los neumáticos				
F.2.1 Masa Máxima autorizada en cada eje 1*/2*/3*/...	M.1 Distancia entre ejes 1*-2*, 2*-3*, ...				
F.2.5 Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	M.4 Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje				
F.3 Masa Máxima Técnicalemente Admisible del conjunto (MMTAC)	O.1 Masa Remolcable con freno/Masa Remolcable Técnicalemente Admisible del vehículo de motor en caso de:				
	O.1.1 Barra de Tracción				
	O.1.2 Semirremorque				
	O.1.3 Remolque eje central				



G103202584225 / Favorable
 ITV 1703
 5426 JVD
 28/11/2025
 Valdesa/Valdez
 Cor 28/11/2025



Fecha:	Fecha:
Validez:	Validez:
Firma y sello	Firma y sello

Fecha:	Fecha:	Fecha:
Validez:	Validez:	Validez:
Firma y sello	Firma y sello	Firma y sello

Diligencia de venta / Reformas en el vehículo

1.1	Nombre del fabricante del vehículo base	F.3.1	Masa Máxima Autorizada del conjunto (MMC)	0.1.4	Remolque sin freno
1.2	Dirección del fabricante del vehículo base	F.4	Altura total	0.2.1	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos mecánicos
1.1	Nombre del fabricante del vehículo completado	F.5	Anchura total	0.2.2	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos de inercia
1.3.2	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.5.1	Anchura máxima camarizable	0.2.3	Masa máxima remolcable Técnicamente Admisible con frenos hidráulicos o neumáticos
1.1	Dirección del fabricante del vehículo completado	F.6	Longitud total	0.3	Tipo de freno de servicio
1.1	Código ITV	F.6.1	Longitud máxima camarizable	P.1	Cadenetas
1.1	Calificación del vehículo	F.7	Via anterior	P.1.1	Numero y especificación de las Cadenetas
1.1	Control VIN	F.7.1	Via posterior	P.2	Potencia del motor
1.1	Marca	F.8	Voladizo posterior	P.2.1	Potencia fiscal
1.1	Tipo/Versión/Variante	F.8.1	Voladizo máximo posterior camarizable	P.3	Tipo de combustible o fuente de energía
1.1	Denominación comercial del vehículo	G	Masa en Orden de marcha (MOM)	P.5	Código de identificación del motor
1.1	Procedencia	G.1	Masa en vacío para vehículos categoría L	P.5.1	Fabricante o marca del motor
1.1	Nº de identificación del vehículo	G.2	Masa Máxima Admisible del vehículo completado	Q	Reducción potencias/masas
1.1	Estructura de protección	J	Categoría del vehículo	R	Códec
1.1	Marca de la estructura de protección	J.1	Carcasas del vehículo	S.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Modelo de la estructura de protección	J.2	Casos	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Nº de homologación de la estructura de protección	J.3	Volumen de bodega	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Definición de la estructura de protección	K	Nº de homologación del vehículo de base	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible (MATRA)	K.1	Nº de homologación del vehículo de base completado	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º...	K.2	Nº Certificado ITV, vehículo base	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º...	L	Nº de ejes y ruedas	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en cada eje 1º/2º/3º...	L.1	Ejes motrices	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	L.2	Dimensiones de los rinnetes	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Masa Máxima en carga Admisible del vehículo en circulación (MMA)	M.1	Distancia entre ejes 1º-2º, 2º-3º...	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Masa Máxima autorizada en cada eje 1º/2º/3º...	M.4	Distancia entre 5ª rueda o pivote de acoplamiento y último eje	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Masa Máxima Autorizada en 5ª rueda o pivote de acoplamiento	0.1.1	Barra de Tracción	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Masa Máxima Técnicamente Admisible del conjunto (MMAC)	0.1.2	Semirremolque	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes
1.1	Remolcable Técnicamente Admisible	0.1.3	Remolcable eje central	S.1.1	Nº de plazas de ocupantes/Nº de salientes o salientes

ADAM OPEL AG

B N° de Serie: e002114806

Matrícula		Certificado N°	Código	Descripción	Código	Descripción
5426JVD		e002114806	G	1394	M.1	2555 /
			F.1	1828	M.4	/
			F.1.1	1065 / 995 /	L	2 / 4
			F.1.5		L.0	/
			F.2	1828	L.1	1 / 1 eje 1 /
			F.2.1	1065 / 995 /	L.2	4 - 4 - 215/60 R17 96H
			F.3	3028	P.5.1	GM Powertrain Europe
			F.3.1	3028	P.5	A14NET / B14NET
			O.1		P.3	M / G
			O.1.1		P.1	1364
			O.1.2		P.1.1	4 / 4 en línea
			O.1.3	1200	P.2	103
			O.1.4	500	P.2.1	10.58
			F.4	1741	S.1	5
			F.5	1781	S.2	
			F.6	4275	U.1	76
			F.7	1541	U.2	3750
			F.7.1	1540	V.7	138
			F.8		V.9	EURO 6W

El abajo firmante, legalmente autorizado por: General Motors España, S.L.U.

Observaciones:

Certifica que el vehículo cuyas características se reseñan es completamente conforme con el número de homologación.

Fecha de emisión: 22/09/2016

D004D052A1AC04E932E92AE45A3B56C



Daniel Bendicho

Tarjeta eITV expedida por DGT
Primera expedición: 28/11/2016 11:10:04
Expedición duplicado: 30/11/2016 14:35:30

DUPLICADO

Opciones incluidas en la homologación de tipo